

----- Původní e-mail -----

Od: Jiří Tláškal <tlaskal@novestraseci.cz>

Komu: 'František Řezáč' <rezac-svj@seznam.cz>

Datum: 10. 12. 2024 8:22:06

Předmět: RE: dotaz na zastupitelstvo konané 12.12.2024 - Špatně provedená rekonstrukce autobusové zastávky NS - Poliklinika ve směru na Prahu

Vážený pane,

v příloze zasíláme upozornění ze dne 9.12.2024 Odboru dopravy Středočeského a Krajské správě a údržbě silnic na stavební závalu.

S pozdravem

JUDr. Jiří Tláškal

tajemník

Městský úřad Nové Strašecí

tel. : 313 511 640



Město Nové Strašecí

Komenského nám. 201, 271 01 Nové Strašecí

Středočeský kraj
Odbor dopravy
Zborovská 11
150 00 Praha 5

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p. o.
Zborovská 11
150 21 Praha 5

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
146/2024/ST

VYŘIZUJE/
Friebert

V NOVÉM STRAŠECÍ
9. 12. 2024

Oprava povrchu autobusových zastávek v Novém Strašecí – upozornění na stavební závalu

Vážení,

v měsíci listopadu, bez předchozího avíza, ve městě Nové Strašecí proběhla oprava asfaltového povrchu autobusových zastávek. Dovolujeme si upozornit na dvě skutečnosti:

- 1) Oprava asfaltového povrchu autobusových zastávek byla zahájena bez předchozího avíza nám o zahájení stavebních prací a pravděpodobně i bez řádného projednání s autobusovými dopravci. Řidiči autobusů nebyli dle naší zkušenosti předběžně informováni a při zahájení stavebních prací na opravě asfaltového povrchu najížděli autobusy na zastávky. Dočasné přemístění autobusových zastávek pak bylo organizačně dle našeho názoru nedostatečně zajištěno, cestující nevěděli, kde mají do autobusů nastupovat a na město, byť jsme opravu povrchu autobusových zastávek nezajišťovali, se snesla velká vlna kritiky od občanů za vzniklé zmatky a neinformovanost. Po dokončení opravy asfaltu pak provizorní zastávky nebyly včas zrušeny a opět nastaly zmatečné situace, kdy občané – cestující – nevěděli, kde mají do autobusů nastupovat. Na základě výše uvedeného se domníváme, že v případě obdobných akcí je nezbytné důrazně zlepšit vzájemnou informovanost, za což předem děkujeme.
- 2) Chtěli bychom Vás upozornit na stavební závalu, která je na autobusové zastávce u Polikliniky, na straně parku u sv. Isidora. Zde se v místě zastávky tvoří velká kaluž, nejen v ploše zastávky, ale i na rozhraní zastávky a jízdního pruhu krajské komunikace II/606. Objektivně je třeba uvést, že autobusovou zastávku budovalo město, ale výstavba proběhla v roce 2008, tj. před 16 roky. Autobusová zastávka je součástí krajské komunikace a předpokládali jsme, že projekční zpracování opravy krajské komunikace, která byla realizována před 2 lety, měla přinést vylepšení stavu krajské komunikace. Došlo tak například k úpravě autobusové zastávky na Palackého ul., vylepšení křižovatky ul. Čsl. Armády a Křivoklátská, což velmi pozitivně kvitujeme. Oprava autobusové zastávky u Polikliniky, na straně u parku sv. Isidora, však přinesla výrazně zhoršení stavu – vzniku louže. Na tuto věc byl již upozorňován stavbyvedoucí spol. Silnice Group, a. s., Ing. Karel Dittrich, který uvedl: *Oprava povrchu autobusové zastávky proběhla kvůli reklamovaným vjetým kolejm. Na problém neodtékajícího odvodnění proběhlo místní šetření za účasti KSUS. Bylo zjištěno, že obě uliční vpusti nejsou napojeny na kanalizaci a potrubí končí cca 15 m směrem k parku. Při dešti dojde k naplnění potrubí a vytvoření louže na komunikaci. Zastávka a její odvodnění byla podle mě sdělených informací vybudována městem Nové Strašecí nikoliv KSUS. Při výstavbě byly také použity uliční vpusti, které neodpovídají zatížení*

autobusovou dopravou. Při námi prováděné rekonstrukci nebylo odvodnění součástí zakázky. Pouze výškové vyrovnaní uličních vpustí s novým povrchem. Do provedení napojení na kanalizaci, či vybudování dostatečně velikých vsakovacích galerií bude tento problém přetrvávat. Osobně z této situace nemám radost, neboť vrhá špatné světlo na práci naší firmy.

Domníváme se, že po 16 letech provozu autobusové zastávky a provedení stavebních zásahů v místě, kdy byl pokládán nový asfaltový povrch a město není kompetentní stavbu dozorovat a odpovídat za její stavební provedení, nelze přenášet zodpovědnost na město jako stavebníka (před 16 lety). Město v této věci ani nebylo předem kontaktováno ve věci nějaké součinnosti, kooperace na řešení stavu apod. Práce se odvedly s vědomím, že výsledek přinese stavební závalu.

Domníváme se, že za současný stav tak odpovídá vlastník a správce komunikace. Dle našeho názoru nelze jednoznačně konstatovat, že za vznik kaluže může špatná vpust'. Ta mnoho let sloužila svému účelu bez zjevných závad. Před opravami autobusových zastávek proběhla reklamační oprava nivelety kanalizačních poklopů na průtahu krajských komunikací městem a došlo i k výměně některých poškozených či nevyhovujících. Pokud dodavatelská firma vyhodnotila vpust' v místě zastávky jako nevyhovující, co pak bránilo i výměně této vpusti při prováděné opravě asfaltového povrchu autobusové zastávky?

Kontaktujeme Vás v této věci, jelikož považujeme stavební závalu na předmětné autobusové zastávce za vážnou – tvorba kaluže v deštivém počasí je velmi nepříjemná jak pro cestující čekající na autobusové zastávce na autobus, tak pro okolo projíždějící řidiče a mohou vznikat i nebezpečné situace.

Dovolujeme si proto požádat o urgentní řešení této stavební závady.



Mgr. Karel Filip
Starosta města