

Starosta

Vás tady všechny vítám, na kteří jste přišli na besedu která se týká dálniční odpočívky na katastru našeho města. Předmětem žádosti je plocha u stávající benzínové stanice Molky, směrem od Prahy na Karlovy Vary, a že se žádá o změnu územního plánu, které by mělo rozhodovat nejbližší zastupitelstvo města. Z tohoto důvodu jsme teda pozvali zástupce ŘSD aby prezentovali občanům, jak by měla odpočívka vypadat. A nyní mi dovoluňte abych tady přivítal zástupce ŘSD ing. Veverku, kterému předávám slovo.

Ing. Veverka

Dobrý den, Já si tady otevířu tu situaci o které se budeme bavit. Předmětem změny toho územního plánu je záměr výstavby na rozšíření a rekonstrukce stávající odpočívky v NS. Je to stávající Molka, která v podstatě, ukážu, V podstatě tahle velikost, a odpočívka by se měla rozšiřovat směrem k Praze, s tím, že nájezd a výjezd odpočívky by zůstal stejný. Ten důvod toho rozšíření je samozřejmě nedostatek parkovacích stání na celý dálniční síti D6. S tím, že dalším důvodem rozšíření a rekonstrukce odpočívky je i to majetkové vypořádání s Molkou, protože Molka dneska je připojena na dálnice a v podstatě a i ta plocha jí patří, součástí toho rozšíření bude vypořádání těch pozemků tak aby ŘSD a jim určena údržba udržovala odpočívku. Odpočívka bude mít, přiblížím ty místa, asi těch 20 parkovacích stání, s tím, že jsou situovány zde. Další stání budou 4 karavany, 4 autobusy a asi 25 míst pro osobní automobily. Součástí odpočívky bude stání i pro nadrozměry včetně kontrolního stanoviště pro policii. Součástí té rekonstrukce bude samozřejmě vodohospodářský řešení celkové, kdy koncepce je taková, že pokud bude dostatečná kapacita kanalizace města, napojíme odpočívku nebo splaškovou kanalizaci z odpočívky při do té kanalizace. Pokud nebude dostatečná kapacita, počítáme s tím, že vybudujeme vlastní čovku a při čištění vody potom odvádíme přes důmky do blízkého vodoteče. Tak je to naznačení zde. Odpočívka bude oplocená a bude pod kamerovým dohledem. Tak to asi v tuhle chvíli ode mě představení všechno. Já si myslím že nějaký otázky nejspíš sem.

Pan Polívka bez mikrofonu - dotaz jak je daleko odpočívka od fotbalového hřiště.

Ing. Veverka ukazuje: což je tahle plocha, a to rozšíření je pouze po ten val. To znamená, to je to, co odpovídá téhle hraně.

Pan Polívka: Nějakých 12-15 od vyložené hrací plochy.

Ing. Veverka: Jo.

Starosta: Já se zeptám, jestli je další dotaz. Pan Stiller

Pan Stiller: už se to nahrává. Tak to je, to jste mě vypálil. Děkuji. Tady, to máte. Já jsem přišel, protože jsem chtěl chodit na čas. Já bych se chtěl zeptat ta dálniční odpočívka nevznikla z ničeho nic v NS. Má to nějaký reálný důvod proč zrovna v NS má být dálniční odpočívka ?

Ing. Veverka: No dneska už je, je to čerpací stanice s pádem. Ale tou koncepcí je rozšířit a realizovat odpočívky na celé té síti. My budeme rozšiřovat stávající čerpačku - odpočívku na Stochov, potom odpočívku Nová ... Velká Dobrá a teď se připravují další odpočívky směrem na v Karlovy Vary – Nesuchyně, Knínice a dál. Tam jich je víc. Takže jakoby postupně rozšiřujeme všechny odpočívky na té síti, aby byl dostatek těch parkovacích stání.

Pan Stiller: Takže jde o kapacitu, nemá to žádný hlubší dopravní význam podle Vás.

Ing. Veverka: Jde o kapacitu stání. A navýšit kapacitu parkovacích stání kamionů. Tady je jakoby případně odpočívky NS to není tak markantní protože tam je dnes umožněno parkovat jednomu kamionu, a mi to rozšiřujeme o nějakých 20 míst. To znamená, z hlediska jakoby těch odpočívek, jde víceméně o malou odpočívku. Není to velká odpočívka která by měla například vzniknout na Velký Dobrý.

Pan Stiller: Já vím že na Velký Dobrý nějak to rozšíření místní odmítly. Tam je s tím problém. Já si myslím, že se s tím bude potýkat taky. Jenom se zeptám máte nějakou studii dopadovou na to, co tady ta odpočívka ve Strašecích na dálnici může znamenat pro tu dopravu v okolí obce, protože to má určitě širší souvislosti.

Ing. Veverka: okolí čeho?

Pan Stiller: Okolí obce Nové Strašecí. Jaký je dopad toho, že kamiony budou stát u obce při sjezdu z dálnice? Máte nějakou studii na to, co tady ta parkovací příležitost udělá s dopravou.

Ing. Veverka: Účelem je právě, aby nestály ty kamiony mimo ty vyhrazená stání. To znamená, na sjezdech z dálnice na příjezdech na dálnice a mimoúrovňových křižovatkách a právě v obci. My je právě chceme soustředit tím, že chceme naplnit tu kapacitu potřeby těch stání na celé té síti postupně. Tak očekáváme, že právě zůstanou na těch odpočívkách ty kamiony. Nebudou muset sjíždět do obcí.

Pan Stiller: Dobře, pokud v obci vznikne nějaký požadavek na dopravní obslužnost kamionem, takovéhle podmínky jste do toho umístění jako nezahrnuli, že takováhle věc může zhoršit dopravou přes nějakou jinou sousední komunikaci, tohle tam samozřejmě není.

Ing. Veverka: Ani nevím, jak bych to zhodnotil, protože jak jste říkal, jakoby účelem toho je, nechat ty kamiony právě ty, kteří potřebují odpočinout po pěti hodinách, aby právě zůstávali na těch odpočívkách.

Pan Stiller: Dobře, ale pokud v obci. Řeknu tady v NS v okolních obcích mají vznikat nějaké průmyslové zóny, řešíte tu polohu tý dálniční odpočívky v souvislosti s tím, že tady mají vznikat nebo už vznikají průmyslové zóny, tak aby ta dálniční odpočívka nevyvolávala dopravní zátěž v nevhodných trasách?

Ing. Veverka: obávám se, že nerozumím této otázce.

Pan Stiller: Nerozumíte otázce, že dálniční odpočívka je nějak situována vůči jednotlivým sjezdům, může vyvolat dopravní zatížení v komunikaci, která potom není úplně třeba vhodná, právě proto, že tam vznikne příležitost parkovat a bude potom lepší třeba sjíždět do průmyslové zóny přes město. Takováhle studie prostě není.

Ing. Veverka: NE NE

Pan Stiller: Děkuju.

Starosta: Tak pan Řezáč

Pan Řezáč: Dobrý den, já mám pár dotazů teda. Vidíme tady nějakou studii, jak je řešené připojení nájezd a sjezd na Nové Strašecí. Protože jaké jsou tam vzdálenosti na to abyste mohl takhle blízko nájezd a sjezd.

Ing. Veverka: Ten nájezd z odpočívky na tu dálnici zůstává stejný jako byl.

Pan Řezáč: No dobře, ale pokud, že vy tam změníte tu kapacitu, bude tam najíždět mnohem více kamionů. V ten moment. Dá se to očekávat, protože je to více stání. Tak tohle to už je nájezd a sjezd který neodpovídá normám.

Ing. Veverka: Takhle jakoby norma neurčuje to, kolik tam kamionů bude sjíždět a najíždět

Pan Řezáč: ne norma určuje vzdálenost nájezdu a sjezdu

Ing. Veverka: Jasně ale to zůstává stejný. Nemá to vliv na.

Pan Řezáč: Ne, vy máte nájezd, a ten nájezd byl budovaný v době kdy tam byla úplně jiná kapacita auta. Takže, teď vy pokud do toho zasáhnete, tak vy budete muset zasáhnout i do tohoto nájezdu i sjezdu. To znamená, že nemůžou být od sebe. Nejkratší vzdálenost může být 1500 metrů minimálně může být výjimečně zkrácena na 800 metrů. Tady to nevychází.

Ing. Veverka: To je podle normy u nových odpočívek pokud to nejde.

Pan Řezáč: Ještě jednou tady vzniká nová odpočívka.

Ing. Veverka: Nevzniká to je stávající odpočívka, která se rozšiřuje.

Pan Řezáč: Dobře, rozšiřuje se, ale stávající stará, která byla podle nějakým norem navržena, a vy se musíte přizpůsobit normám. Nemůžete tam prostě pustit 20 kamionů. Ty kamiony budou vyjíždět v nějakých intervalech. Vidíte vždycky jede pět kamionů za sebou. Když vám tady začne vyjíždět pět kamionů naráz, tak my se nedostaneme vůbec do Nového Strašecí.

Ing. Veverka: No, ta obrátkovost není taková jak říkáte. Oni přijedou, udělají 5 hodinový odpočinek a jedou. Je to odpočívka pro 20 kamionů není to nic markantní. Kdybychom tam udělali pro 70 kamionů, Teoreticky by to markantně nenarostla ta doprava, ale 20 kamionů

Pan Řezáč: Za mne Já tady nebudu chtít určitě sjíždět, na sjezd na NS když tady bude do kopce vyjíždět kamion, který to vůbec nerozjede a Já se tam nebudu moc ani zařadit. A když pojedou dva za sebou, když vy to tam prostě navýšíte, teď tam stojí jeden kamion, sám jste řekl, že tam může stát maximálně jeden kamion a když jich tam bude stát 20 a z ničeho nic se rozjedou a budou se tam střídat – to je úplně jedno.

Tak ta vzdálenost neodpovídá je to jen 600 m a já mám dotaz jestli plánujete minimálně aspoň sdružený pruh. To znamená,

Ing. Veverka: myslíte průplet

Pan Řezáč: já nemyslím průplet já myslím sdružený pruh.

Ing. Veverka: No to je jakoby. Ted je to tam navržený tak, že je odbočovací pruh odpočívky a pak je odbočovací pruh Nové Strašecí a vy myslíte s tím že by se to propojilo. Takže průpletový úsek v podstatě.

Pan Řezáč: sdružený pruh se tomu říká. Všude máte uvedený sdružený pruh.

Ing.Veverka: No, ale to se každopádně může prověřit. My máme souhlas Ministerstva vnitra s tím jedním řešením, ale samozřejmě pokud bude požadovaný průplet i z vaší strany, tak pro nás to není nic zásadního, co by komplikovalo tu přípravu.

Pan Řezáč: Tak druhá věc, jestli jste uvažovali, že vlastně má se to rozšiřovat v chráněném parku Džbán. Hranice Džbánu, kde, jestli máte zakreslené, kde je hranice Džbánu?

Ing. Veverka: Já vím, že je po D6. Přesně tak, já to vím.

Pan Řezáč: Přesně tak, takže já nechápu, proč vůbec jste si to pokusili nacpat tady do Nového Strašecí. Vůbec. Je to jenom ekonomický pohled tohoto vašeho záměru. Vy máte postavit prostě nějaký odpočívadla, vy máte postavit nějaká místa. Máte to asi z EU nařízené, musíme to zvládnout, nějakou tu normou. Ale v

žádném případě mi přijde, že jste vůbec s nad tímhle tím nepřemýšleli. nebo nedovedu si představit, jako chápu ekonomicky je nejlevnější, to prostě rozšířit, tu stávající benzinku.

Ing. Veverka: ANO

Pan Řezáč: Ale jestliže je tady chráněný park Džbán, je to sice nejméně chráněné území, ale každopádně i v rámci krajského územního plánu, takvy jste s tím vůbec nepočítali.

Ing. Veverka: Tam právě tím, jak jste říkali, je to nejméně chráněná oblast a tím, že už ta odpočívka tam je,

Pan Řezáč: Ne, ne, ne, moment. Ta odpočívka tam byla.

Pan Bureš: neskákejte prosím vás do řeči.

Pan Řezáč: Pane Bureši, já tady diskutuji s panem Ing. Veverkou tak já bych si dovolil na to reagovat co nejrychleji. Tohle není zastupitelstvo. Díky. Tam jde o to, že ta odpočívka byla vybudovaná, ještě když tady ta chráněná oblast nebyla.

Ing. Veverka: Ano

Pan Řezáč: Tak a teď, když tam je, tak nemůžete jenom tak říct máme tam prostě odpočívku a my ji můžeme rozšířit jak chceme. To prostě takhle nejde.

Ing. Veverka: V rámci přípravy samozřejmě pokud bude pokračovat příprava pokud se změní území plán, pokračovat příprava bude, tak se budeme potýkat i se souhlasem životního prostředí s rozšířením odpočívky. To je legislativní věc, kterou budeme muset projít. Ale jak říkám je to nejmenší ochrana a v podstatě ony ty hranice vznikaly tak, aby jenom ta liniová stavba tvořila tu hranici. V podstatě ta plocha toho parku je daná tou hranicí té dálnice.

Pan Řezáč: Já vám rozumím, ale každopádně nemůžeme si tady teď když budeme chtít něco stavět, tak si nemůžeme říkat byla to jenom nejlepší hranice, kterou jsme mohli určit, a přizpůsobíme si k tomu jednu hranici, tak aby nám to vyhovovalo. Přitom vy to můžete začít stavět od Řevničova. A Vy stavíte tady kompletně novou D6 a můžete tam sypat jednu tuhle odpočívku.

Ing.Veverka: tam budou

Pan Řezáč: Ano budou tam Hořesedly, ale my se jenom já potom ještě budu k tomu mít informace z oboru. Ale jak jste teda na tímhle tím uvažovali. Je vidět, že teda ohledně toho chráněného pásma asi nijak. Ale strategie rozvoje územního obvodu střečeského kraje na období 2019-2024 z výhledem do 2030. Jak jste spolupracovali s tímhle dokumentem.

Ing. Veverka: Neznám

Pan Řezáč: Neznám? Tak to je právě docela problém, protože tenhle říká ochrana životního prostředí, strategie klade důraz na ochranu životního prostředí a udržitelný rozvoj. Výstavba odpočívky negativně ovlivní místní ekosystém a kvalitu ovzduší. Což my tady máme Džbán, a my si tady prostě nemůžeme nechat postavit, a bude tomu bránit podle mne já doufám i ten kraj. My tady nemůžeme nechat rozšířit v tomhle tom území tu odpočívku.

Ing. Veverka: Já bych to nechal asi na posouzení toho orgánu životního prostředí. Já, bych je nechal rozseknout jestli to bude mít nebo nebude mít zásadní vliv na životní prostředí a ten přírodní park nebo co to je Džbán

Pan Řezáč: Jo to asi souhlasí, to asi nedokážeme. Takže asi by bylo dobré se s touhle strategií středočeského kraje seznámit a spolupracovat s nimi. Protože teď tady máme vyšvihnutou hezkou studii, Ale jestliže to nepracovalo ani s tímhle dokumentem, tak si myslím, že je to obrovská škoda, protože pak je to pro nás prostě neakceptovatelné. No a v návaznosti na to, já jsem z oboru kamionového oboru, z logistiky, a nezlobte se na mě, ale máte udělanou vůbec nějakou studii? A to by mě zajímalo, a rád bych ji dostal, jestli vůbec to tady vychází tak, aby se to vyplatilo, tak jak už pan Stiller měl tady dotaz. Co vás vedlo k tomu, aby prostě ta odpočívka vznikla zrovna tady. Když se podíváme, tak v Jenči u Prahy je tam velký Amazon a tam skutečně ty kamiony stojí úplně všude. Ale je to jenom z toho důvodu, že ty průmyslové haly dneska mají povolený vjezd na určitý čas. Ten kamion vám v žádném případě nebude stát 30 km od té průmyslové haly, protože on už tam potom nestihne najet, na ten čas. Oni to tlačí opravdu. Takže za mě skutečně by bylo zapotřebí, tohle to uvažovat nějaké takové záchytné parkoviště i pro ty průjezdné kamiony jak vy říkáte i ty co potřebují po 4,5 hodinách udělat půlhodinovou pauzu tak i pro tyhle ty je zapotřebí parkoviště vytvořit. Ale stavte to prostě u těch hal. Nestavte to někde takhle prostě, že se vám to zrovna vyplatí protože je tady stará odpočívka. A vy to prostě vybetonujete do šířky.

Ing. Veverka: u těch hal to myslíte kde konkrétně.

Pan Řezáč: Já myslím konkrétně přímo když to přiblížíte na tu Jeneč. Tam je ten sjezd 7. Sjezd od Prahy, na kruhový objezd směrem, k ranveji je takový obchvat směrem na Houston, tam všude uvidíte prostě stát kamiony. A stojí tam jenom z jednoho prostého důvodu. Nestojí tam z toho důvodu, že by prostě potřebovali někde záchytné parkoviště, nezůstanou stát na žádném záchytném parkovišti, ale proto, že prostě mají přesný vjezdový čas. Když tam nevjedete půl hodiny předem a půl hodiny po tak váš prostě nepřijmou. Ten kamion si nedovolí stát 30 km od toho. V žádném případě, protože on, když tady bude někde zácpa na té dálnici i na těch 30 km, tak tam prostě nepřijede na čas, a v ten moment ho prostě nepřijmou a pak si to může prodat na tržnici vietnamský někde. Takže to je můj dotaz je, proč to cpete do těchto míst, proč to necpete k těm průmyslovým oblastem, proč to nenakoupíte nějaké pozemky tam. Jakože tam ten prostor určitě je. Teď se tam staví obrovský nový železniční koridor. Proč se to celé tam nenaplánovalo, pokud chcete? protože například na okruhu, tam se na to zapomnělo úplně To je problém celé Prahy. Tam není jediná, jediné záchytné parkoviště na D0. Díky tomu se to snažíte dohnat tímhle tím způsobem. Ale já vám říkám tady moje otázka, ať už to nezdržuji, je ta, máte nějakou studii, která vám říká, že tady bude nebo teďko nějaká kapacita tady jezdí, která tady potřebuje udělat pauzu?

Ing. Veverka: Takovou studii tady nejde udělat. To neuděláte, protože nevíte, odkud ty kamiony kam jezdí. Ale se tam zastavují ti, kteří jezdí do Dobrovíze a tak.

Pan Řezáč: Takže nebyla udělaná vůbec žádná analýza těch kamionů, které stojí třeba už ve Velké Dobré teďkom

Ing. Veverka: Jo to byla. Jo byla udělána studie potřebnosti těch parkovacích stání na základě intenzit a těch vyčerpaných právě stávajících stání. V podstatě z toho vyšla potřebnost těch parkovacích stání na síti D6 a tím pádem nám z toho vyšlo kolik chybí těch stání na celé té dálnici.

Pan Řezáč: Dobrá. Jak velkou od Nového Strašecí bude to následující stání, směrem na Karlovy Vary a o jaké kapacitě? Ještě než to najdete. Já se zeptám, existuje nějaká koncepce dálničních odpočívek 2018 - 2033? je možné se na něj někde podívat? Je to dostupné veřejně.

Ing. Veverka: Měla by být na stránkách ŘSD, ale případně si myslím, že jsem vám ji poskytoval, nebo ji mohu poslat.

Tak z nových odpočívek, následující odpočívka je Kolečovská, která se teď realizuje společně odpočívkou u Hořoviček. Tam je celková kapacita těch obou odpočívek nějakých 62 míst po rozšíření těch stávajících čerpaček co tam jsou. Další odpočívka, co je nová, je odpočívka, která se bude realizovat příští rok, mám pocit, společně se stavbou dálnice Bošov. Je tam kapacita nějakých 100 míst, a v kilometru 100 je odpočívka Bočov, která je zatím v přípravě a je tam 40 stání. Z těch rozšiřovaných je tam odpočívka NS a Stochov v podstatě jenom a Staré sedlo ale to je za KV.

Žaneta Trochymčuková: a ten Stochov je v protisměru, ten je ve směr na Prahu.

Ing. Veverka: Jo

Pan Řezáč: Dá se to nějakým způsobem spočítat. Tyhle ty čísla, jestli se dají sečíst a říct, kolik je teďkom na stejné vzdálenosti od Prahy na Plzeň na D5 ?

Ing. Veverka: Dá ale, teď to dělat nebudu, ale asi já můžu vám to poskytnout.

Pan Řezáč: Jestliže budeme mít nějaké takové hle srovnání, protože dá se očekávat, že přeci jenom tady nikdy nebude taková kapacita která jede na D5 nebo nahoru na ústí nad Labem, protože má jinou návaznost na Německé dálnice.

Ing. Veverka: Na D5 a D8 se budou mnohem větší intenzity a potřeby parkovacích stání. Což máme zpracované a na D6, toho není tolik. Proto ani ta odpočívka se nerozšiřuje tolik.

Pan Řezáč: Zeptám se, Víte o tom, že město žádalo, že bychom tady chtěli, mít sjezd na východě

Ing. Veverka: Vím

Pan Řezáč: a ŘSD nám ho nějakým způsobem nepovolilo nebo prostě nevyšlo to, co já jsem slyšel, že tam nevycházejí vzdálenosti, tam nevycházejí právě ty nájezdny pruhy, nebo jsou vzdáleny nějaké normy. Kdo zase určuje ty normy?

Ing. Veverka: Normu určuje, norma je prostě daná kdo ji určuje,

Pan Řezáč: Ale jsou nějaké výjimky.

Ing. Veverka: Výjimky jsou ale na vzdálenosti křižovatek od sebe si myslím, že vím ten. V nové době už teďka určitě žádná teď nebude na Stochov. Vy jste ji chtěli tady

Pan Řezáč: Tady je to 2,2 km a podívejte se na sjezd v Hostivicích, je to úplně to samé. Na nové dálnici za nových podmínek, je to 2,1 km.

Ing. Veverka: Kde to je?

Pan Řezáč: Hostivice u Prahy máte od D0 a D6. Je to Sjezd 27 a 1. Tak 1/27 Sjezd. To je ta velká křižovatka kterou máte pravou. Teď je úplně na vpravo na obrazovce. Ještě doprava, ještě doprava. A odtud na ten 2 kilometr máte 2,1 kilometrů. Je to úplně ta samá situace. A je to docela nová věc. Takže tady ta výjimka šla, a u nás ta výjimka nešla.

Ing. Veverka: Tady, co vím, tak si to realizoval ten soukromý subjekt. Tohle je soukromá investice. Právě s ohledem na napojení té průmyslové zóny.

Pan Řezáč: Kdybychom se nějakým způsobem na tom podíleli, tak dáte výjimku.

Ing. Veverka: My výjimku nedáváme ale dává ji ministerstvo vnitra. My jako ŘSD ani ministerstvo dopravy dát výjimku nemůžeme, to dává ministerstvo vnitra. Pokud se domluvíte s ministerstvem vnitra, na to že by se

sem umístila nová větev mimoúrovňové křižovatky, pro napojení vaší průmyslové zóny, aby se nejezdilo přes město, tak my bychom s tím teoreticky neměli mít problém, pokud s tím bude souhlasit Ministerstvo vnitra.

Ale bude to investice města, ne ŘSD.

Pan Řezáč: chápu, my se k tomu tak postavíme asi.

Ještě tady byly nějaké protihlukové zástěny. O těch asi tušíte taky. Byl to dotaz občanů, kteří se na mne obrátili, že tam to bylo zamítnuté z důvodu nějakých limitů, které opět byly navýšeny až.

Ing. Veverka: Tam je změna. Kolegové tam byli. Jsme domluveni. Ta stěna se již připravuje. Tam u Středního odborného učiliště. V délce asi 150 m. Je v přípravě.

Pan Řezáč: tak tyto informace asi nemáme.

Místostarosta Bunter: Já taky ne

Pan Řezáč: Tak výborně. Takže se to nějak samo plánuje. Super. Za mne je to asi všechno. Tam prostě ty limity asi není dobré se dneska odvolávat na limity, když nám to nevyhovuje, tak stavět se nic nebude. A máme tady chráněný park, chráněné pásmo a tam ty limity zrovna nemusíme dodržovat tam to prostě můžeme švihnout.

DĚKUJI.

Pan Stiller: jste tady za ŘSD. Máte pro nás nějakou informaci, v čem je ta dálniční odpočívka pro nás jako pro občany města přínosem? Má to pro nás nějakou výhodu?

Ing. Veverka: Si na to dokážete odpovědět sám jako, nevím jako nevím, jakou by to pro vás mělo mít výhodu. Je to veřejně prospěšná stavba je to stavba veřejného zájmu v podstatě.

Pan Stiller: Tak, já bych k tomu řekl jednu věc. Ta dálniční odpočívka má nějakou rovinu organizační a věcnou a já si myslím už jenom z důvodu naprostého totální amaterismu v přípravě v organizaci tady toho záměru, v tom oznámení komunikací s veřejností, přístupu jak ŘSD tak vedení města. Kdy minimálně před dvěma lety jste podali nějakou žádost o změnu územního plánu, scházíme se tady po dvou letech. Můžu vám říct, že martýrium dostat prostě nějakou relevantní informaci k plánování dálniční odpočívce je neskutečný boj, neskutečný. A já si dokonce myslím, že, přestože tady určitě najdem jako řadu věcných argumentů, proč ta dálniční odpočívka tady být nemá, já jsem přesvědčený o tom, že tady nemá být už jenom kvůli tomu, že vy jste jako ŘSD absolutně nezvládli vůbec komunikaci s veřejností. Nás se to týká poměrně zásadně. Je to dálniční odpočívka, je to poměrně jako zátěž prostě hluková, že ten hluk vzniká hluboko v noci. Snaha o nějakou domluvu proti hlukové stěně. Ta se tady táhne minimálně 10 let, a já nevidím žádnou vstřícnost ze strany ŘSD. A organizace, znovu to opakuji ta organizace toho jak vy komunikujete s veřejností kdy my jako občané NS máme přistoupit na zvýšení zátěže na snížení našeho komfortu, možná i na dejme tomu možná se to týká i na snížení ceny nemovitostí, které u té dálnice jsou. Tak vy jste tohle totálně zanedbali. To je úplně zanedbaný A já si myslím, že bude nějaká interní diskuse

jestli tohle změnu odhlasovat nebo ne. ale nemůžete se divit tomu, že občané jsou proti, když se s nimi dva roky nikdo nemluví. V podstatě ta prezentace dnešní jeden slide, asi 20 kamionů, to taky není úplně ten příběh, který jsme chtěli slyšet. Já bych čekal, že vy se tady omluvíte za tenhle podivný přístup A jako buď bude zjednaná nějaká náprava vůbec ohledně komunikace, tomu, jak tady tu zátěž jako veřejnosti představovat. ale jinak to podle mě opravdu jako schodíme ze stolu, už kvůli tomu, že to bude prostě čirý amaterismus.

Ing. Veverka: To je váš názor, ale samozřejmě nemohu souhlasit s tím, že by to snižovalo nějakým způsobem cenu nemovitostí. Naopak, ta dálnice, která sem byla přivedena, tak cenu těch pozemků zvýšila. Samozřejmě, čím rychlejší spojení s Prahou tím větší ceny těch pozemků. Já úplně nerozumím tomu, co byste po mě jako zástupci ŘSD chtěl za přínosy. Domlouvá se tady VHSka (asi výstavba hlukové stěny), která by si myslím bez toho záměru rozšíření té odpočívky nemusela vzniknout. Našli jsme výjimku na to, aby se mohly použít ty staré limity, a to je jediný z těch přínosů té odpočívky.

Pan Stiller: Takhle bavíme se o rozšíření dálniční odpočívky, kde já tvrdím, že její existence má potenciál snížit cenu nemovitostí u té dálnice. A jako, pojďme se bavit o tom, když teda říkáte, že to není výstavba ale rozšíření dálniční odpočívky. Vy si teď řeknete o 20 míst. Co nás čeká v budoucnu? Je tady možnost že to budete dále rozšiřovat, až vznikne teda více potřeba?

Ing. Veverka: Nepočítá se s tím. V podstatě, tahle potřeba vznikla na základě toho, že ty stávající čerpací stanice které jsou připojeny na dálnici, nemají žádné stání kamionů, nevznikly tam protože nebyla potřeba je tam udělat.

Pan Stiller: No, takže až vznikne potřeba, protože před těmi 15 lety nebyla potřeba tak tam

Ing. Veverka: Ta potřeba už tam jako by další nevznikne, těch kamionů nebude víc do budoucna, to jako nejde aby to narůstalo do nekonečna.

Pan Stiller: Vy jste tady sám přiznal, že jste si nezmapovali okolí obce co se tady děje nebo neděje, Takže o tom, jestli tady hrozí nějaký nárůst kamionové dopravy nebo ne, by bylo dobré, si prostě nejdříve něco zjistit. Ten nárůst kamionové dopravy je skutečně reálný strašák, a odmítnout to tady šmahem podle mě není úplně dobře. Zeptám se ještě.

Pak bych měl ještě věc když zveřejňujete nebo nás seznamujete s takovým hle záměrem, máte třeba hlukovou studii na to, co tady ta zátěž jako způsobí a jaké opatření proti třeba hluku tam má být realizováno, nebo uvažujete, že to bude realizováno

Ing. Veverka: Vznikla hluková studie, která právě řešila tu hlukovou zátěž z té dálnice, z té odpočívky, s té hlukové studií vyšla právě ta protihluková stěna u toho středního odborného učiliště.

Pan Stiller: Jo já tady k tomu řeknu jenom to, že to je taky věc která nemá hlavu a patu. I když občané určitě budou rádi, kteří bydlí někde poblíž, že tam vůbec ta stěna po těch x letech vznikne. Na druhou stranu dálniční odpočívka má být poměrně daleko od týhle protihlukové stěny a myslím že kamiony které odjíždí ve 4 ráno z dálniční odpočívky tak jsou producentem hluku zrovna v době, které není úplně příznivé. A jestli jste na tom místě byl, kde má vzniknout ta dálniční odpočívka nebo kde má vzniknout to rozšíření té dálniční odpočívky. Je to na totálním vrcholu toho horizontu a ten hluk se tady z té dálnice nese široko daleko a jako odjíždějící kamion ve čtyři ráno myslím, že to protihluková stěna u učiliště určitě dobrý, jako jestli vznikne, určitě super. Ale kdybyste se na to podívali z pohledu nějakého hlukaře, tak si myslím, že tu protihlukovou stěnu potáhnete, až ještě o pěkný kus dál.

Ing. Veverka: Jak jsem říkal, ta hluková studie vznikla a zahrnovala do sebe i to rozšíření té odpočívky, zahrnovala, má to v sobě, a ta potřeba tam nevznikla.

Pan Stiller: Ano, my se tady bavíme o hluku. My asi tušíme, jak vzniká hluková studie, když chcete, aby něco vyšlo tak to vyjde. Když chcete aby nevyšlo nevyjde.

Ing. Veverka: Jestli se bavíme v takovém smyslu tak to nemá cenu.

Pan Stiller: Takhle já se vás na to snažím přivez, že vy jdete za občany NS, kteří si mají udělat nějaké vstřícné gesto vůči ŘSD. No tak já bych čekal nějakou nabídku z vaší strany, a když to řeknu, jestli se budeme držet zákonných limitů, tak ano, vznikne protihluková stěna u učiliště, a to je náš zákonný nárok. Ale rozšíření dálniční odpočívky není zákonný nárok

Ing. Veverka: Nad rámec zákonných limitů samozřejmě my jako řádný hospodář který hospodaří s penězi státu v podstatě nemůžeme jako by realizovat, že bychom si řekli, že vám tady postavíme stěnu až někam ke Stochovu. Prostě jako takhle to nefunguje, tak my bychom si to nedokázali obhájit před nikým. To se takhle nemůže dělat.

Pan Stiller: Já si myslím, že ty případy jsou trochu jiný.

Ing. Veverka: Dobře, tak si to myslíte, tak já vás v tom nechám

Pan Stiller: Tak třeba pojem Kupkovo ticho. To myslím že určitě znáte. Jste s oborou tak jo

Ing. Veverka: Myslíte tunel

Pan Stiller: JO já myslím tunel, ano je to protihlukové opatření

Ing. Veverka: To je pan ministr, to je ministerstvo dopravy. Já jsem ŘSD já to nechci komentovat.

Pan Stiller: JOJO

Ing. Veverka: Ale já jako kdybych vám tady slíbil VHSku

Pan Stiller: Já tu stěnu nechci, po vás. Jo, já chci, že ať se ŘSD zamyslí nad tím v jaký je pozici a co se dá dělat.

Ing. Veverka: Hm, hm, hm. Dobře.

Občan 1: Já bych se taky ještě chtěl zeptat. Takže jako nechtít odpočívku poblíž NS nebo obce je naprosto logická věc. A co se týče té protihlukové stěny, jestli nemůže udělat zase opačnou věc na druhou stranu, když se nám nebude odrážet doleva, tak jestli se nebude odrážet doprava od té protihlukové stěny.

Ing. Veverka: ještě jednou

Občan 1: Když to postavíte tu protihlukovou stěnu na levé straně u SOU a nebude na té pravé straně ta protihluková stěna.

Ing. Veverka: Jasně, tak si myslíte, že se bude odrážet. Ta zeď je pohltivá.

Občan 1: To není ideální, I na té pravé straně jsou taky rodinné domy. Takže ti na tom budou stejně jako teďkom ti u cesty.

Ing. Veverka: To do té protihlukové studie všechno vstupuje, jakmile se tady postaví stěna tak se počítá s těma odrazama a tím aby nebyly překročeny ty limity na pravé straně jak jste říkal tak bude ta zeď pohltivá. To znamená ten hluk bude pohlcovat nikoliv odrážet.

Občan 1: A reálný třeba ještě taková protihluková stěna na druhé straně, protože tam ten hluk bude samozřejmě vyšší. Jedná se o to, že tam budou rozjezdové kamiony, který budou, to je daný prostě nějakou dobu se rozjíždí a to dělá ten největší hluk.

Ing. Veverka: ta stěna tam prostě v té hlukové studii nevyšla. Na té druhé straně. Ty limity jsou zachovány a jsou v normě.

Občan 1: A to je logický, to mi neříkejte, takovou odstávku postavit prostě u města. To že je tam čerpací stanice to je super, já bych ji tam chtěl třeba taky, ale nemůžeme prostě nasekat odstávky u města ve městech a bude jich strašně moc. Chápu, že to prostě někde musí bejt, to je logický, ale prostě u fotbalového hřiště, na takovémhle místě naproti jsou ještě novostavby je to i z mého pohledu absolutně nelogická věc. Stavět to na takovémto místě to opravdu ne

Ing. Veverka: K tomu můžu říct, že jako vy nejste jako asi jediný v republice, protože já jsem těch odpočívek nebo těch plánů odpočívek, máme samozřejmě víc. Kromě jednoho, kromě jedné obce, jsem se nesetkal s tím, že by to někdo chtěl. Nechce to nikdo.

Občan 1: tak, proč to tam dáváme.

Ing. Veverka: protože to někde musí bejt jak jste říkal.

Občan 1: Tak vám říkám nemusí to bejt u obce. Máte tady prostoru hrozně moc.

Ing. Veverka: Kde by to mělo být.

Občan 1: Máte tady pole, tam je těch polností všude. Nebo vyberete v těch místech hrozně moc.

Ing. Veverka: No, právě že není. Ono v podstatě má to nějaké normové minimální vzdálenosti. Nějaké vzdálenosti od mimoúrovňových křižovatek. Ono v podstatě z toho potom nevyjde skoro nic v podstatě pro to umístění té odpočívky. A musí být podle zákona přímo připojená na dálnice, nejde tu odpočívku budovat mimu tu dálnici.

Občan 1: Je to nelogické stavět takovou věc u města těsně u fotbalového hřiště. Nese to pak jiné věci. Teď tam bude jeden chladák celou noc to je prostě hrozný hukot. Já nevím jestli jste to někdy slyšel jako jeden mrazák a to je prostě hotovo.

Pan Bechyně: Dobré dopoledne, já jsem se chtěl zeptat. Vy teďko tedy ukazujete v podstatě pozemek Molky a jejich benzínku jako vaši odpočívku. Co jsem koukal, tak vy tam nemáte jediný pozemek. Ale říkáte, že to je vaše odpočívka.

Ing. Veverka: Ne, právě, naopak, ta odpočívka ta je celá Molky.

Pan Bechyně: Ano, říkáte, že rozšiřujete odpočívku,

Ing. Veverka: že ji budeme vypořádávat, vykupovat.

Pan Bechyně: Ale nezlobte se, je to teda pozemek Molky, je to všechno souvisí jen s benzínovou pumpou. Ale vy říkáte, že rozšiřujete odpočívku, ale to je skutečně, celá ta jedna stavba vznikla pouze za účelem zastavení aut na benzínové pumpě a tak dále, takže ta pravá odpočívka vaše ta jako by není protože tam ty pozemky zatím nemáte.

Ing. Veverka: NO

Pan Bechyně: Mne překvapuje, že to ukazujete jako vaši odpočívku, že ji rozšiřujete. To je první věc.

Ing. Veverka: To nechápu co je jakoby tím důvodem toho.

Pan Bechyně: Jako jestli někdo vlastní něco a rozšiřuje to tak chápu že bude tvrdit, že něco rozšiřuje. Ale jestli něco nevlastním a rozšiřuji pozemek někoho jiného, tak je to prostě.

Ing. Veverka: My se aktuálně domlouváme s Molkou na odkupu těch pozemků pod těma parkovacíma stáníma, bude to v našem majetku. Tím pádem odpovídám na tu vaši otázku, rozšíříme jakoby naše pozemky.

Pan Bechyně: Potom protihluková stěna. Já zatím co jsem viděl komunikaci, jsem v radě města, tak většinou z vaší strany tam byly samé víceméně argumenty, že se nebude stavět, atd. My jsme poprvé tady slyšeli teda, že jste nějak přehodnotili ten záměr a že už nějak projektujete. Já bych hrozně rád, abyste projektovali ve spolupráci s městem, protože přesně tak, jak vy jste teď naznačil, udělá se to u učiliště, pokud trošičku znáte ty výškové poměry, tak jak ta dálnice padá dolů ke Stochovu, tak se zařezává do toho terénu a tam by stačila ta protihlukovka protáhnout trošku přesně v tom místě kde ještě je pořád na úrovni vlastně toho terénu a kdy se ten hluk vlastně nese do města. Takže, pokud byste projektovali, byl bych hrozně rád, abyste projektovali ve spolupráci s městem, aby to prostě nevzniklo jenom na základě vaší nějaké úvahy uděláme to u učiliště a už nebudete brát ohled ani na tuhle část která je pod tímto podjezdem a úplně stejný názor mám tedy na té druhé straně. Jsou tam rodinné domky, je tam fotbalové hřiště, a myslím si, že ten hluk tam je nemalej. Tak to je můj názor.

Ing. Veverka: Já jenom, v rámci té projektové dokumentace samozřejmě bude probíhat nové měření. Nová hluková studie bude zpracovaná pro účely té dokumentace, a předtím jsme komunikovali s městem. Ve spolupráci s městem jsme právě umisťovali ty značky, kde se má měřit, kde je to nejvhodnější a ve spolupráci s městem jsme právě měřili právě tam kde to chtělo město.

Pan Bechyně: My jsme si to právě vyžádali ty měření. A teď tedy hrozně rád slyším, že jste se přiklonili k tomu, že ta protihluková stěna bude. Za to jsem moc rád, za to děkuji. Chtěl bych i co se týče toho projektování, abyste opravdu spolupracovali úzce ve spolupráci s městem Na té druhé straně si ji taky dovedu představit. Protože ten hluk, Je tam v podstatě zelená zóna a tak dále. Skutečně by si tam ta protihlukovka taky líbila. Díky, to je asi všechno. Děkuji moc.

Pan Bureš: Taky bych se rád zeptal, jestli můžete je to o těch protihlukových stěnách, ta protihluková stěna může být klasicky taková ta Standardní jak ji známe asi si ji dokážeme představit betonová stavba, asi si možná odborně nebo možná odborně dokážu představit, že by tam v části toho úseku by mohla bejt jakoby nějaký násep minimálně od toho podjezdu v ulici u stadionu směrem ke Stochovu, jestli se dá ještě uvažovat o tomhle způsobu odhlučení dálnice, jestli s tím máte nějaké zkušenosti.

Ing. Veverka: Zemní val myslíte. To se nevejde.

Pan Bureš: Zemní val, minimálně od ulice U stadionu směrem jakoby do té průmyslové zóny by se to asi dalo. Dalo nějak zrealizovat.

Ing. Veverka: To by byla asi větší dokumentace. To by asi projektant ve spolupráci s váma. To určitě můžu prověřit, ale záleží na tom, kdo je tam místa.

Pan Řezáč: Já bych se zeptal ještě na dvě věci. Proč ŘSD začalo s takovým prudkým budováním parkovacích míst pro kamiony? Je to z toho důvodu, že vám to nařizuje Evropská směrnice nějaká? Žádná Evropská směrnice vám to nenařizuje.

Ing. Veverka: Je to z hlediska nedostatku parkovacích stání na dálniční síti.

Pan Řezáč: Jo, ale nenařizuje vám to žádná Evropská směrnice.

Ing. Veverka: Nenařizuje, tam je jenom obecně napsaný, že je potřeba řešit dostatečný počet parkovacích stání.

Pan Řezáč: Když jich dostatek vybudujete, dostanete za to nějaké Evropské peníze?

Ing. Veverka: Ne.

Pan Řezáč: Vůbec?

Ing. Veverka: Ne,

Pan Řezáč: určitě Ne.

Ing. Veverka: NE

Pan Řezáč: Dobře, já mám jiné informace. Já mám informace takové, že to EU dokonce nějakým způsobem. Že, když ty státy dokážou vybudovat jistá parkovací stání pro kamiony, takže dostanou potom já nevím jestli ministerstvo dopravy nebo někdo, dostane ten stát, za každé parkovací místo nějakou finanční odměnu.

Ing. Veverka: To by bylo pěkné jestli máte nějakou takovou informace, tak mi ji určitě pošlete, protože tím pádem my ušetříme.

Pan Řezáč: Je to podle Evropské směrnice 2006.

Ing. Veverka: No, to číslo bych potřebovalo.

Pan Řezáč: No, 2006. Já vám ho hned řeknu

Ing. Veverka: To by mě fakt zajímalo

Pan Řezáč: Je to 561/2006 A tam se v té Evropské směrnici říká, že se to bude i dotovat.

Ing. Veverka: Dobrý, tuhle Evropskou směrnici neznám, ale nevím o tom, že by EU dotovala tyhle parkovací stání.

Pan Řezáč: Obecně dotuje i budování dálnic, tak nevidím.

Ing. Veverka: Už právě moc, ne,

Pan Řezáč: už moc ne

Ing. Veverka: Už to upadá. Oni spíše investují železnice.

Pan Řezáč: ano železnice a tyhle ty parkovací stání. Mně to celé, jak to říkal tady předřečník skutečně tady. Je to celé nesmysl, aby to bylo prostě u měst. Když se podíváte na západní Evropu, tak vznikaj samozřejmě tam je to taky ekonomické. Já si myslím, že celý problém je v tom, že pro vás je to ekonomicky výhodné to vybudovat u toho města a u těch stávajících odpočívek. Protože když to budete budovat na zelené louce, jako že těch zelených luk tady skutečně máte směrem, na obzvláště v Rakovnickém okrese na D6 jich máte skutečně hodně, kde vám do toho nezasahují žádná města, tak.

Ing. Veverka: Zasahují

Pan Řezáč: Prosím.

Ing. Veverka: Zasahují. V rámci republiky my budujeme nebo připravujeme i odpočívky i na zelené louce jak říkáte. Každá zelená louka má svůj katastr. Katastr má svoji obec. A můžu vám říct, že ani na ty zelené louce, pokud to ten katastr a obec to nechce tak nám to také neprojde.

Pan Řezáč: Dobře, ale v takové hle blízkosti města je to docela zbytečné skutečně to budovat.

Ing. Veverka: Vzhledem jakoby zástavbě té republiky ono není jakoby místo, kde byste to našel někde. Je pravda, že tady je to výhodnější kvůli tomu, že už tady je ta pitná voda přivedená nemusíme řešit pitnou vodu, kdy musíme ji řešit na zelené louce přívod pitné vody.

Pan Řezáč: Takže ekonomicky je to výhodné.

Ing. Veverka: Je to určitě výhodnější, než to vybudovat někde úplně nový.

Pan Řezáč: Dobře, teď jste tam ještě řekl informaci, že budete možná využívat připojení na městskou kanalizaci. My tady máme novou čističku a myslím si že už takhle kapacitně s plánovaným rozvojem města, tak připojit to na stávající kanalizaci nějaký váš projekt. Si myslím že skutečně nevím, proč bych jako

Ing. Veverka: Záleží na vás, záleží na městu, jestli bude ochotný. Je to jako každý jiný subjekt, jako jiný barák, obchod.

Pan Řezáč: Záleží i na městu, jestli tady bude ta odpočívka nebo nebude

Ing. Veverka: v důsledku jo.

Pan Řezáč: Výborně A když tady nebude, zeptám se bude tady protihluková stěna, kterou už projekte,

Ing. Veverka: Za mne jo.

Pan Řezáč: výborně děkuji.

Starosta: Takže ještě pan Stiller

Pan Stiller: Plán. Jenom se zeptám, ujistím se se tamhle je přeložka ČEZ distribuce? Znamená to, že to vysoké napětí, které vám přesto teďka vede, to jsou takový ty čáry s těma křížkami, je to tak, tak plánujete jako ?

Ing. Veverka: Přeložit, oni nesmí být nad těma parkovacíma stáníma.

Pan Stiller: A vracet se to vedení do původní stopy bude někde.

Ing. Veverka: tady za tou odpočívkou, pod tou dálnicí.

Pan Stiller: Ještě se zeptám nemáte tam náhodou příčný řez, jak ta dálniční odpočívka má být umístěna vůči té rovině stávající dálnice.

Ing. Veverka: tady na levé straně je ta dálnice. Je to jenom ten přilehlý jízdní pás. Není to jakoby celý.

Pan Stiller: Ono Totiž, když se na to místo podíváte i z druhé strany, ta cesta, ono se říká k Soudním rybníkům, tak je prostě výletní místo. A když pak půjdete na ten vejlet s tím psem a na vycházku, tak uvidíte krásně celý to parkoviště jak na dlani. Je to prostě fakt, skoro bych řekl devastace horizontu. Myslím, že i dneska se začínají zavádět takový pojmy jako ochrana horizontu a tak

Ing. Veverka: Krajiny dálnice to znám.

Pan Stiller: a vy budujete takovouhle věc jako fakt na horizontu toho přírodu parku Džbán, jako. Asi si rozumíme že

Ing. Veverka: Já rozumím, že to nechcete. To jsem pochopil, samozřejmě, ale co já s tím udělám, že jo.

Pan Stiller: Dobře, děkuju, jenom se zeptám, ty plány a řezy, ty nám tady necháte nebo to bude někde dostupný.

Ing. Veverka: Jo, to vám můžu poskytnout. Nevím jestli jsem to městu dával, ale klidně vám to můžu poskytnout.

Pan Stiller: Dobře děkuji

Pan Jurgovský: Mám ještě malinkej, tak ještě nějak shrnout. Dobrý den. chci se tedy zeptat. Asi je jasné, že vám vyplývá z té debaty, že to tady nechceme, proto aby to tady bylo tak potřebujete asi souhlas města aby změnil území plán.

Ing. Veverka: JO

Pan Jurgovský: A ještě něco k tomu

Ing. Veverka: Ne.

Pan Jurgovský: když ho nezměníme, ten územní plán. Máte jiný plán, kde ta odpočívka bude? Počítali jste s tou variantou.

Ing. Veverka: Ne, Bez tý to ani nejde.

Pan Jurgovský: samozřejmě

Ing. Veverka: To v tuhle chvíli ne. Ale pokud nám ten územní plán nezmění město, tak půjdeme přes takzvaný URB což je nadřazená dokumentace, kterou pořizuje Ministerstvo dopravy, a budeme to požadovat. Bude to později určitě, ale pravděpodobně to bude určitě i do budoucna.

Pan Jurgovský: Takže procentuálně, ta odpočívka tady bude podle vás 100%

Ing. Veverka: Já neřeknu 100%, uvidíme, jak bude probíhat ten URB, ale budeme ji tam prosazovat i tak.

Pan Jurgovský: I když půjde i petice celého města, i když bude snaha města vám v tom zabránit, tím, že nezměníme území plán, tak přesto teda chcete to tady postavit? Tak to jste možná mohl říct na začátku a nemuseli jsme se účastnit takové debaty. Protože pokud si ŘSD udělá co chce, vlastně bez toho aniž byste kladli nějaké podmínky pro ty místní. To znamená vycházková zóna hřiště, celý sportovní areál, kde už teď se prakticky nedá být kvůli hluku, hrají tam asi 120-150 dětí, tam chodí denodenně, a ten hluk je vám tak neúnosnej, že pak si občas neslyšíte sami sebe, když tam chcete říct něco. Protože já jsem tam trenér na tom hřišti takže když jsem chtěl říct něco když je špička, těm dětem na tom hřišti, tak je to prakticky nemožný. Musíte přetvářet ten hluk těch motorů a vy přesto ten hluk tam ještě zvýšíte zlikvidujete vycházkovou zónu kam chodí celé město 5000 lidí támhle do rekreační oblasti kde jsou rybníky. A teď nám tedy řeknete, že je nám stejně houby platný, abychom takový hle věci dělali. Tak my to připadá úplně zbytečné. Existuje nějaká možnost, abychom se domluvili nějakým způsobem civilizovaným nějak? než to, že nám řeknete že tam prostě postavíte stejně a my z toho prakticky nebudeme mít vůbec nic, kromě zvýšení hluku, co se bude dít v souvislosti s pácháním trestné činnosti a dalších věcí na tom parkovišti je další věc samozřejmě. A to že tam bude ten hluk ještě větší a my tam na tom hřišti prakticky nebudeme moc být. Protože ten hluk když tam bude nastartovaných 20 kamionů v nějakém období a bude si ohřívat to bude ten hluk daleko větší.

Ing. Veverka: jako že tam bude najednou 20 kamionů nastartovaných a budou tůrovat.

Pan Jurgovský, já nevím, kolik se jich tam vejde.

Ing. Veverka: 20

Pan Jurgovský: no

Ing. Veverka: takže na jednu budou nastartovaný

Pan Jurgovský: Já nevím , třeba ta situace vznikne. Možná by bylo dobrý, kdyby celý ředitelství chodilo na ta místa a ptalo se těch lidí co tam vůbec nebo toho města Co tam vlastně má v plánu provést. My tam plánuje na základě dotací, že tam postavíme další sportovní hřiště, a bez té zvukové stěny, která tam vlastně nebude na té druhé straně. Se na to můžeme podívat. A jestliže uděláte stěnu tadyhle odtad' sem, tak největší hluk jde odsad'. Už teď. to znamená veškerý hluk tadyhle odtad' jak jedou do toho kopce, je slyšet tadyhle na tu stěnu, a nebo jsou velké zimy, tak tadyhle z té strany Takže, když to uděláte tady, tak to jste skvělý, protože já bydlím tady tak možná že budu spát v 5 ráno, protože se neprobudím kvůli zvuku kamionu. Ale tady od dvou hodin, kde je tam furt tenisový kurty, pump track, bude tam velký areál pro skejt. Ještě tady budou nějaký věci, s tou komunitou a v té nebude moct být klid. Podle mne v tomhle prostoru by měl být klid a pohoda a ne abychom tam poslouchali, který tam prostě parkujou, a co se bude odehrávat na tom parkovišti si dovedu představit, protože sloužím u policie. Další a další věci,. Tady s tím jste vůbec nepočítali. Prostě jste se rozhodli, že tam postavíte odpočívku takovouhle. A přitom s tím, že my nemůžeme vůbec nic dělat. Takže je to takový dost smutný. A ztotožňuji se s tím co tady bylo jasně tady občani., prakticky jste nezvládli komunikaci s městem a možná by bylo dobrý aby jste to zachránili, když to chcete postavit, aby jste k nám vyšli vstříc s nějakýma kompenzacema. Protože drtivá většina co vím co je v zastupitelstvu tak to nikdo tady nechce.

A myslím ,že ty kompenzace nebo o čem jsme se bavili, co tam chceme postavit, tak je úplně jasná, a měli bychom se o tom bavili nějak i v souvislosti s ministerstvem vnitra, pokud o tom rozhoduje, a dát to nějakým způsobem do kupy. Teda aby to aspoň, když už se to tam postaví, tak to mělo přínos pro to město, případně aby se to udělalo třeba podúrovňový, aby to nebylo vidět z té rekreační zóny. Nevím napadá mne fůra věcí která by se tam dala ještě udělat. Ale jde o jednání ne o to že sem přijedete a řeknete nám tady bude odpočívka a prostě nazdar. Takže si myslím, že kdyby bylo nějaké intenzivnější jednání s náma nebo s radou obce, tak asi bysme aspoň umlčeli občany ty naše s tím, že teda jste nám tam vyšli vstříc a udělalo se tam to a to a mělo to nějaký smysl a bylo to bráný jako globálně, jako celá ta zóna nebo ta část vlastně od ulice Jiřího Šotky až po Libeň, která tím vlastně bude sažena ještě více než teď tou dálnicí už je. Myslím si, že je málo měst, kde vlastně centrem, tam jsou i rodinné domy a je tam nějaká výstavba. Málo měst je v republice, kde není, kde vlastně dálnice prochází téměř centrem města a není tam hluková stěna tady po leví straně. Děkuji

Pan Stiller: Já bych vás jenom požádal o to, abyste zkratkou vyřešil ten váš budoucí osud URB nebo jak se to jmenuje. Můžete tohle to vysvětlit nějakou lidštinou , jak tahleta varianta proběhne, co to vlastně znamená.

Ing. Veverka: Je to něco podobného s trepkem což je tou zásadou toho územního rozvoje tak jim nadřazený bude URP, který pořizuje celorepublikově tyhle strategický stavby a bude to pořizovat ministerstvo dopravy. Předpokládáme že příští nebo přespříští rok zahájí tu aktualizaci toho URPU a bude to probíhat. Nevím úplně, jak myslíte, co to prostě.

Pan Stiller: Takže, vy jakoby prostě vyvlastníte, bez jakéhokoliv

Ing. Veverka: Vyvlastnění je něco jiného, vyvlastnění nemá s územním plánem vůbec nic společného.

Žaneta Trochymčuková: No, ale to je slovíčkaření, to je v podstatě na stejný rovině.

Pan Novák: Já jsem také zastupitel z opozice, a mě tady překvapilo jedna věc, a to teda, že tady všichni jako nadávají, i tady vlastně kolega z vládnoucího subjektu 14 let na ŘSD. Pozvali vás na takovouhle veřejnou prezetaci tedy města. Nebo něco podobného? Já se ztotožňuji s 95 nebo 99% věcí, které tady padly. Ale s čím se neztotožňuju, že ten míč je jenom na vaší straně. Byla tady někdy aktivní snaha třeba starosty, abyste přijeli, protože tohle se opravdu táhne dlouho. ta odpočívka my se o ni dohadujeme na zastupitelstvu vždycky takovou střídavou intenzitou roky, a byla tady třeba od občanům několikrát snaha, aby právě ŘSD přijelo, prezentovalo, ukázalo, co to má za benefity, nebo ukotvenou analýzu nebo něco takovýho. Je na naší straně nějaká taková jako snaha ? Snaha z naší strany když to řeknu.

Ing. Veverka: byly jsme pozvaní. V minulém roce, kdy jsme to projednávali jak na ministerstvu, tak mělo být nějaké věření projednání. S pány jsem komunikoval, ale pak to nějak nedopadlo. Úplně si nepamatuji proč, ale byli jsme pozvaní.

Pan Novák: Pokud si dobře pamatuji, tak se na to ptal právě kolega pan Stiller na zastupitelstvu, bylo řečeno, že jakoby nebude stěna tak nebude veřejné projednání. Což mi přijde jakoby, že se tím ztratil nějaký čas, že tohle vlastně všechny tyhle věci, měly zaznít dřív. Děkuji

Pan Řezáč: Vy jste říkal, že pak to budu řešit PUR nebo něco takového

Ing. Vevrka: URP

Pan Řezáč. Já jenom, asi tady se potom neshodnou dva takové nějaké územní rozvoje České republiky, protože a to asi bude pak zajímavé sledovat protože Ministerstvo pro místní rozvoj území Nové Strašecí zařadilo do oblasti S0B9, a to znamená, že se tady projevuje aktuálně problém ohrožení suchem, je tady zapotřebí chránit jakoukoliv zeleň z důvodu ohrožení přirozeného vodního režimu. A my skutečně jsme tady na kopci, jsme tady, a tenhle dokument jasně říká x věcí, co by tady prostě nebylo, a zrovna by tady neměli vznikat takovéhle dopravní stavby. Takže tam by bylo dobré, aby se to všechno sjednotilo, a možná abychom k tomu byli skutečně pozvaní, protože mně se úplně nelíbí, abychom tady slyšeli, že my si to stejně uděláme bez vás. To prostě podle mě kvůli 20 místům kamionů.

Ing. Veverka: to nemá cenu dělat.

Pan Řezáč: Ano, ale jak říkám, je to skutečně v této situaci zbytečné. Pokud jste schopni například navýšit další odstávky, další místa, já nevím tři nebo čtyři místa, abyste to odvedli od těch měst, protože můžete nám ukázat, kdy bude vznikat například ta na 60 km, že tam žádné město v okolí nemáte. Máte nějakou studii na to?

Ing. Veverka: Na 60 km je jaká odpočívka.

Pan Řezáč: Myslím že...

Ing. Veverka: Kolečov,

Pan Řezáč: Přesně tak. Kde to tam bude vznikat, jak blízko je nejbližší zástavba

Ing. Veverka: Ta zástavba je tady asi cca 200 metrů

Pan Řezáč: 200 metrů, a tady to jste přímo jako u zástavby.

Ing. Veverka: Jako je to víceméně jako stejný, já si myslím, že to není zas takový velký rozdíl. Je to jako pocitově myslím, si že je to strašně blízko, ale je to prostě tady, je to taky v blízkosti obce Kolečov.

Pan Řezáč: Jak je to, máte to na druhou stranu postavené jestli to tak dobře vidím, ale jak je to daleko od nějakého fotbalového hřiště a sportoviště.

Ing. Veverka: Tam žádné sportoviště není

Pan Řezáč: Výborně. Takže jestli, že vy to tam rozšíříte dál od města o další do toho pole směrem doleva.

Ing. Veverka: Že to nikomu nevědí

Pan Řezáč: prosím

Ing. Veverka: Že to nikomu nevádí, když to rozšiřujeme dál.

Pan Řezáč: Já osobně jsem přesvědčený o tom, že skutečně když to rozšiřujete směrem od města. Kdyby jste to tady postavili někde dál od města, kdyby tady ta možnost byla.

Ing. Veverka: My to tady ale rozšiřujeme od města dál. Já myslím,

Pan Řezáč: Jo, ale je to navázané přímo v městě.

Ing. Veverka: Ta odpočívka se rozšiřuje směrem do Prahy.

Pan Řezáč: Ale sami jste to přiblížili úplně k fotbalovému hřišti. Ten sjezd z toho parkoviště aut, máte tu zatáčku přímo na rohu toho fotbalového hřiště.

Pan Bechyně: Ta smyčka – to je 15 m od hřiště.

Ing. Veverka: No, to fotbalové hřiště je někde tady.

Pan Řezáč: No, a to je přímo u toho valu.

Ing. Veverka: To jsou jenom osobní automobily.

Pan Řezáč: Jenom. No, super, tak jo. tak, až já tam uvidím stát kamion, tak přijdu za Váma a řeknu tak se pojdte na to podívat, Tady stojí kamion, který už se tam zaparkoval

Ing. Veverka: Tam by se kamion nevytočil ani, plus tam budou vjezdové brány.

Pan Řezáč: Pojdme se zkusit skutečně bavit o tom, že ně takovým stylem jakože my si to stejně prosadíme přes ministerstvo, a nebo nám poradte, jak máme teďko my jedna, jestli se máme rovnou obrátit na ministerstvo, abychom vás zastavili.

Ing. Veverka: Jakože bych vám měl radit, jo, To je docela dobrý. Tak můžete klidně napsat na ministerstvo, z mého pohledu my máme ten úkol od ministerstva, takže my jsme si ho nevymysleli. Je to na základě koncepce rozšíření pakovací stání je schválená ministerstvem, takže ministerstvo o tom ví samozřejmě.

Pan Řezáč: děkuji

Pan Bechyně: Kdybyste tedy násilím potom chtěli nějaký způsob si ji prosadit, tak bych byl hrozně rád, aby se i přemalovala ta situace parkovacích stání pro osobní automobily. Protože si dovedu představit, že to bude postavené a posazené někde jinde. A tady ta smyčka vůbec nebude takhle blízko u toho fotbalového hřiště. Ale věřím že zvítězí ta varianta, že tady ta odpočívka nebude. Ale tak jak jste si to namalovali, tak to je opravdu tak blízko a tam by se taky hodili nějaký prostě protihluková nějaký val nějaká zeleň a tak dále. Je to opravdu velmi blízko. Škoda, že teda nemáte připojení na internet a nemůžete ukázat.

Ing. Veverka: Mám připojení na internet

Pan Bechyně: Tak to zkuste. Molku, vidíme teďko a když tam dáte

Ing. Veverka: myslíte teď tu odpočívku Nové Strašecí.

Pan Bechyně: A teď si uvědomme tamhle dneska jak je čerpačka a tam jak jste namalovali vlastně ty stání tak takhle blízko, a to mi přijde nesmyslné naprosto.

Ing. Veverka Samozřejmě o tom se dá jakoby v rámci další přípravy, že by se ten zemní val prodloužil kolem té odpočívky. Co jakoby klidně může bejt. Děláme to na jiných odpočívkách. Zemní val můžeme navázat na ten stávající a prodloužit to až k tomu výjezdu. Tím pádem by to bylo odcloněné. To je jakoby, děláme to na odpočívkách kde odclouňujeme tu obec od, ale je to zemní val. Nesmí se nazývat oddělový val, protože ten by tam nevyšel, ale zemní val ten můžeme prodloužit.

Starosta: Tak já se zeptám, jestli je ještě nějaký dotaz.

Občan 1: Mě to přijde v tom Kolečově, protože tam jezdím, tak vím, že ta vesnice je v údolí. My tady jsme vlastně na kopci, bavíme se o stavbě na kopci. Ale v tom Kolečově to je 200 m od dálnice ale ta vesnice je ve večku v údolí, takže tam ta dálnice není vůbec slyšet. Co teď vidím, tam vznikají obrovské stavby jak jste říkal sám na levý i na pravý straně. Ještě nad tím je tam nějaká obrovská křižovatka na Plzeň a na Kadaň. A tam toho prostoru bude prostě hrozně moc. Když je to 15 km směrem na Vary, tak proč tam se nerozšíří to obrovské místo, který už tam teďka je o 20 míst. A je to vyřešené. Tady nemusí být na 20 míst, ale může být na 5 míst nebo na 10. Protože tady je to evidentně úplně jiná písnička než v tom Kolečově. Tady je to bezprostředně blízko, Ten Kolečov je prostě sakra daleko. Děkuji.

Ing. Veverka: Vyhláška říká pokud se realizuje odpočívka nová nebo rozšíření ta stávající. Tak minimální počet míst pro nákladáky je 16. Takže my minimální těch 16 tam musíme vybudovat jinak tam nemá cenu do toho vůbec zasahovat není v tom smysl

Pan Bunter: Já bych se jenom zeptal jestli ta investice, jestli ji máte spočítanou, jestli opravdu se ta investice vyplatí pro těch 16 nebo 20 kamionů

Ing. Veverka: Jo, je to standardně, standardně takhle budujeme odpočívky. A je to spočítaný, že se to vyplatí i tak.

Pan Bunter: No a tu celkovou cenu nevíte náhodou.

Ing. Veverka: Cenu teď nevím. Asi 110 miliónů.